

GISELA LORAN BENAVENT
Taller de Ingeniería Ambiental



“Atajar el deterioro del paisaje, las disfunciones en el crecimiento urbanístico y el consumo de recursos deberían ser una prioridad; en especial, en nuestro litoral, donde la ocupación desmedida del suelo y la falta de previsión en las infraestructuras básicas crean graves problemas. Iniciativas como la estrategia para la gestión sostenible de la costa, que el Ministerio de Medio Ambiente inició la anterior legislatura, serían una buena base para aplicar las políticas de gestión integral de zonas costeras de la UE”



A toda costa. Bloque de apartamentos empotrado en una montaña de Águilas (Murcia)

XAVIER CERVERA

Catalunya, en el Pla de Lleida, el Empordà, Osona, el Maresme y el Camp de Tarragona.

RESIDUOS DOMÉSTICOS

● Producimos 1,4 kilos de basura por persona al día

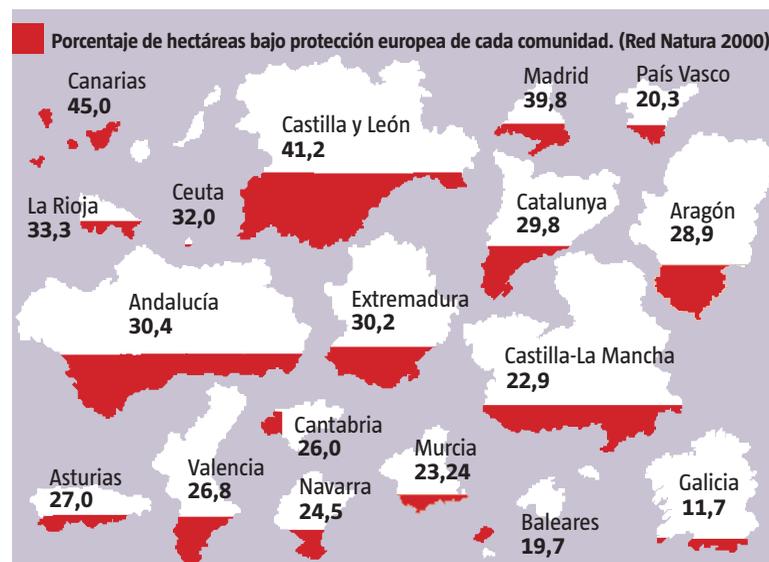
España es el séptimo país que más residuos domésticos produce en la UE-15 y el noveno que más aumenta su generación, según la Agencia Europea de Medio Ambiente. Nos hemos hecho nuevos ricos de golpe, y así se observa en la cultura del usar y tirar. Producimos 23,64 millones de toneladas de desechos urbanos al año, con lo que cada español produce 523 kilos al año de basura -1,43 kilos per persona y día-, según los datos del 2006. Baleares y Canarias, los destinos turísticos por excelencia, son las comunidades que tienen un ratio mayor (en torno a los 600 kilos por habitante y año). Y crece el reciclaje de vidrio y de papel y cartón, pero los expertos destacan que no se están aplicando políticas de reducción de desechos, y faltan datos fiables. Navarra, Galicia y Catalunya son las comunidades que más reciclan.

DIVERSIDAD BIOLÓGICA

● Una cuarta parte del territorio, protegido

El 26,43% del territorio está incluido en el catálogo de espacios de interés europeo (Red Natura

Canarias y Castilla y León son las autonomías más protegidas; Galicia, la que menos



FUENTE: Perfil Ambiental 2007

LA VANGUARDIA

2000). Canarias (45%), Madrid (39,9%), La Rioja (33,2%), Extremadura (30,2%) y Catalunya (29,9%) son las comunidades con mayor proporción de territorio sujeto a esta figura, donde se agrupan las zonas de especial protección de las aves y los hábitats con valor ecológico. La superficie forestal arbolada en el periodo 1997-2007 ha crecido un 27% respecto a la década anterior y ocupa el 35% de España, aunque esto se debe sobre todo al abandono del mundo rural.

No obstante, un 31% de las especies de vertebrados está amenazado, y de los 189 animales en peligro, el 52% son aves. Por eso, detener la pérdida de biodiversidad sigue siendo el objetivo clave. En el año 2001, el Consejo Europeo de Göteborg se planteó como objetivo lograr detener la pérdida de biodiversidad en el año 2010, pero esta meta europea ahora parece casi inalcanzable. “Detener la pérdida de biodiversidad deberá ser un eje central de las políticas cuando España asu-

ma la presidencia europea en el 2010”, declara Theo Oberhuber.

Los expertos estiman que el objetivo del Gobierno no debería ser la conservación de una decena o quincena de especies bandera, sino garantizar que las demás políticas sectoriales no entren en contradicción con la conservación de la diversidad biológica.

DESARROLLO RURAL

● El turismo de naturaleza está en alza

El turismo rural es un sector emergente en España, como lo atestiguan los 2,6 millones de viajeros y los 7,9 millones de pernoctaciones registradas en el 2007 en estos de alojamientos, inmersos muchas veces en plena naturaleza. Entre el año 2001 y el 2007, España ha pasado de disponer de 5.497 alojamientos abiertos a 22.559. No obstante, sólo uno de cada diez viajeros procede del extranjero, y la estancia media ronda escasamente los tres días. Mientras tanto, los parques nacionales reciben cada vez más visitas. El del Teide (3,4 millones de visitantes), Picos de Europa (1,76 millones) y Timanfaya (1,75) son los más concurridos.

En el mundo rural, destaca también un aumento del 14,7% de la superficie dedicada a la agricultura ecológica, que excluye el uso de productos químicos, como fertilizantes, plaguicidas, antibióticos y demás. Los cultivos más saludables ocupan una su-

perficie de 9.263 km², más que toda la superficie de la provincia de Barcelona. La situación más destacada es la de Andalucía, que dedica el 11,3% de sus extensión agrícola a esta finalidad. Tras Andalucía, las comunidades que dedican más tierras a esta actividad respecto a los cultivos totales son Baleares (8,5%), Canarias (8,06%), Navarra (5,45%) y Catalunya (5,32%).

ENERGÍA

● Las renovables no compensan tanta demanda

El sistema energético español aún no es capaz de producir más riqueza con el mismo consumo energético. Entre 1990 y el 2006, el consumo de energía primaria creció un 59,9%, mientras que el producto interior bruto aumentó casi lo mismo: el 60,8%. Y las emisiones de gases invernadero crecieron un 50,4% en este periodo y nos alejaron de Kioto, lo que obliga a comprar derechos de emisión incluso a otros países desarrollados. Es verdad que las fuentes renovables aumentan (ya aportan el 6,6% del consumo de energía primaria y representan el 18,8% de la generación eléctrica), pero no pueden compensar el tirón de la demanda. Algunos expertos proponen que España aborde la crisis financiera y económica como una oportunidad para afrontar el cambio climático y orientar la inversión pública hacia un modelo productivo siguiendo la propuesta de Ban Ki Mun de emprender un Green New Deal. “El desarrollo de las energías renovables, la rehabilitación de edificios, el transporte público, la química verde, la agricultura ecológica... es lo único que hoy permitiría la creación de millones de nuevos empleos, socialmente decentes y ambientalmente sostenibles”, dice Joaquín Nieto, presidente de la Fundación Internacional Sustainlabour.

TRANSPORTE

● Demasiadas mercancías por carretera

España depende de la carretera para mover sus mercancías, lo que explica que entre 1990 y el 2006 las emisiones de gases invernadero aumentaran un 83,5% en este sector. El 84,6% de las mercancías se transporta por carretera; el 9,8% por mar y sólo el 2,7% va en ferrocarril (el restante 2,9% corresponde a gases transportados por tuberías). Gisela Loran, de la empresa Taller de Ingeniería Ambiental, reclama que el Gobierno haga de la lucha contra el cambio climático una de sus prioridades, lo que supone planificar el transporte colectivo. “Debemos asegurarnos, sobre todo en épocas de crisis, de que el crecimiento económico es eficiente y que se consume la menor energía posible. Además, se debe apostar por energías renovables para avanzar en nuestros compromisos de reducción de emisión de gases”, dice.●