

NI A 80 km/h LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL EN EL ÁREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Por encima del límite europeo

>> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

tidias por toda el área metropolitana de Barcelona presenta niveles de dióxido de nitrógeno en el aire que superan lo establecido por la UE. El mal resultado se da tanto en el primero grupo de 16 municipios situados en el entorno inmediato de Barcelona (en donde el incumplimiento llega a alcanzar al 66% de las estaciones), como en los restantes 24 situados en el Baix Llobregat y el Vallès, y en donde la situación es algo mejor (aunque con un 54,5% de incumplimiento). En el primer grupo de 16 municipios (en donde su atmósfera fue declarada de protección especial a causa de este contaminante) el nivel de dióxido de nitrógeno ha alcanzado una media de 46 microgramos por metro cúbico, es decir, 4 unidades por encima del límite establecido por Bruselas.

Lo que resulta más preocupante, sin embargo, es que en la segunda zona metropolitana se sitúa justo en el límite de la exigencia europea (42 microgramos por metro cúbico), cuando el año anterior no se rebasa el umbral exigido. Por eso, ahí la situación

Diez estaciones metropolitanas rebasan el límite de partículas

Número de veces que se ha superado el límite diario de 40 microg/m³. Ese tope no debería rebasarse más de 35 veces al año

35

Barcelona, Sants	95
Barcelona, Poblenou	83
El Prat, pl. Església	48
St. Vicenç dels H., CEIP Verge del R.	44
Barcelona, parque Vall d'Hebron	42
Barcelona, Port Vell	42
Barcelona, Gràcia-St. Gervasi	41
Barcelona, pl. Universitat	40
Montcada i Reixac, ayuntamiento	36
Santa Perpètua, 11 de Setembre	35

ha empeorado; y esto preocupa. No obstante, la contaminación por partículas sólidas en suspensión en el aire mejora; y ya ha descendido un 19% desde el 2007. En la primera corona metropolitana ya está por debajo de los 40 microgramos por metro cúbico de media (el listón europeo), y en

Dieciséis estaciones por encima del límite de emisiones de NO₂

Estaciones que igualan o superan el límite de emisiones de dióxido de nitrógeno

42 microg/m³

Barcelona, Gràcia/Sant Gervasi	63
Barcelona, Eixample	62
Mollet, pista de atletismo	57
Sabadell, Gran Via	57
El Prat, jardins de la Pau	52
Barcelona, Poblenou	51
St. Adrià, Olímpic	50
Terrassa, Pare Alegre	50
Badalona, Montroig-Ausiàs Marc	46
Barcelona, Ciutadella	46
El Prat, pl. Església	45
St. Andreu de la Barca, esc. Josep Pla	45
Montcada i Reixac, pl. Lluís Companys	44
St. Coloma de Gr, Ballodovina	44
L'Hospitalet, av. T. Gornal	44
St. Perpètua de M., 11 setembre	42
Cornellà, Allende	42

La contaminación por partículas en la primera corona metropolitana ha bajado un 6%, y por primera vez en 10 años está por debajo de la media de los 40 microg/m³

la segunda corona también ha seguido bajando.

Pese a ello, un 23,2% de las estaciones del área metropolitana fijaron mediciones que igualan o superan los valores permitidos sobre contaminación por partículas, pues en 10 de estos puntos se supera más de 35 días el límite

diario de 40 microgramos por metro cúbico.

¿Cómo se explica entonces que haya empeorado la contaminación vinculada al tráfico urbano? La respuesta lleva implícita un gran paradoja, pues el Govern centró buena parte de su plan en el objetivo de reducir la

velocidad de los coches, entre otras medidas para mejorar la calidad del aire.

El conseller de Medi Ambient explicó ayer que el incremento del dióxido de nitrógeno es un fenómeno que se está repitiendo en muchas otras ciudades europeas en las que, paradójicamente,



DAVID AIROB

Vista general de la avenida Diagonal de Barcelona durante una operación salida de tráfico

ESPAÑA COMBATE DE MANERA DESIGUAL LA SUCIEDAD DEL AIRE

El expediente a España y el peligro para los pulmones

■ La contaminación por dióxido de nitrógeno y partículas (que respiran los ciudadanos de las grandes urbes españolas) obligó a la UE a abrir un expediente contra España por incumplir las normativas europeas sobre calidad del aire. La propia Generalitat admitió que no podría llegar a tiempo para cumplir estas exigencias en el año 2010, y por eso pidió una prórroga

de tres años para poder alcanzar estas exigencias. No obstante, Medi Ambient aún no ha recibido una respuesta a esta petición. La gran paradoja es que el área de Barcelona es una de las zonas de España que más intensamente intenta combatir la contaminación del aire. En cambio, en Madrid (en donde los ecologistas critican la inacción) han arriado polémicas peregrinas

que atribuyen la contaminación excesiva al polvo sahariano o a una mala ubicación de las estaciones de control. "En Madrid se han cerrado estaciones de control, otras han dejado de funcionar y se han abierto estaciones en mitad de zonas ajardinadas alejadas del tráfico", se lamenta Theo Oberhuber, de Ecologistas en Acción.

La presencia de partículas

en suspensión en el aire se ha reducido en los últimos años en el área de Barcelona, y ya se sitúa por debajo de los límites europeos. Ahora, en cambio, lo que más preocupa es el dióxido de nitrógeno, un gas tóxico generado en la combustión a alta temperatura que puede afectar al sistema respiratorio y provocar cambios irreversibles en el tejido del pulmón. En conjun-

to, en Catalunya la calidad del aire es buena con excepciones. Así, se han producido episodios leves por ozono troposférico en las Terres de Ponent (Lleida), Tarragona-Terres del Ebre y la zona de Vic; por sulfuro de hidrógeno en Igualada o por la superación de partículas en Vilanova. También han mejorado los niveles de SO₂ en la zona de Cercs.